റിലീസാകും. നേരത്തേ 1.15 ലക്ഷം രൂപയും 2.30 ലക്ഷം രൂപയും റിലീസായി കഴിഞ്ഞു. എല്ലാവർക്കും കൊടുത്ത് കഴിഞ്ഞു. ആശുപത്രികളിൽ മരുന്ന് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഒരു രോഗിയും മരിക്കില്ല. ഇതുപറഞ്ഞ കൂട്ടത്തിൽ ഒരു കാര്യം കൂടി പറയാനുണ്ട്. ഹൃദ്രോഗംമൂലം മരണമടഞ്ഞവരുണ്ട്, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ടോൺസിലൈറ്റിസ് കൊണ്ട് ഒരാൾ മരിച്ചു. രണ്ടും പനിയിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ ഇപ്പോൾ ആശുപത്രിയിൽ മരിക്കുന്ന എല്ലാ രോഗികൾക്കും പനിയാണ്. രാജസ്ഥാനിൽ പോയി വന്ന ഒരാൾക്ക് കോളറ വന്നു. കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി കോളറ വരികയാണ്. ആ രോഗിയെ ആശുപത്രിയിൽ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്ത് 24 മണിക്കൂറിനകം റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങി അതിന്റെ നടപടിയും സ്വീകരിച്ചു വളരെ ബദ്ധശ്രദ്ധയോടുകൂടിയാണ് പനി തടയാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തികൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള വ്യാകുലപ്പെടണ്ട ; ഒരു ആശങ്കയും വേണ്ട. എന്ത് കാര്യവും എപ്പോൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാലും നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

(5) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കൺസഷൻ കാർഡ് നൽകുന്നതിൽ വരുത്തിയിരിക്കുന്ന നിയന്ത്രണങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : സർ, വിദ്യാഭ്യാസം വളരെ ചെലവേറിയത് ആയിരിക്കുന്നുവെന്ന് നമുക്കറിയാം. പരീക്ഷാ ഫീസും എല്ലാം വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ കാർഡ് കൊടുക്കാത്ത ഗതികേട്. ഈരാറ്റുപേട്ടയിലെ ചോലങ്ങാം എന്ന സ്ഥലത്ത് നിന്ന് ഒരു വിദ്യാർത്ഥി പൂഞ്ഞാറിൽ വന്ന് പഠിച്ച് പോകണമെങ്കിൽ 13 രൂപ ചാർജ് കൊടുക്കണം. എങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ പറ്റുമെന്ന്. അങ്ങ് ആലോചിക്കണം. അങ്ങ് എന്റെ നേതാവല്ലേ ? ഈ കടുംകയ്യിൽ നിന്ന് ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കണം. കേരളാ കോൺഗ്രസിന്റെ ജീവിച്ചിരിക്കുന്ന രണ്ട് നേതാക്കൻമാരിൽ ഒരാളാണ് ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള. മറ്റൊന്ന് ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പാണ്. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കഴിഞ്ഞ വർഷം കൊടുത്തിരിക്കുന്ന അത്രയും കൺസഷൻ കാർഡ് കൊടുക്കാമെന്ന് ഈ വർഷവും അങ്ങ് ഒരു വാക്ക് പറഞ്ഞാൽ മതി. ഒരു ബസേയുള്ളു, അതുകൊണ്ട് 25 കാർഡ് മാത്രമേ കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. 5 ബസ് ഉണ്ടായിരുന്ന റൂട്ടിൽ നിന്ന് 4 ബസും നിർത്തിലാക്കിയിട്ട് ഒരു ബസ് മാത്രമേയുള്ളു. കൺസഷൻ കാർഡ് കൊടുക്കില്ല എന്നുപറയുന്നത് മര്യാദകേടാണ്. അത് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള) : എന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട അനുയായിയായ ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് പറഞ്ഞത് ഞാൻ ശ്രദ്ധിച്ചുകേട്ടു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി.സ്പീക്കർ : ഇപ്പോഴും എന്തൊക്കെയോ ബന്ധമുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നു.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : ഇപ്പോഴും ആ ബന്ധമുണ്ട്. എന്തൊക്കെ പറഞ്ഞാലും ഒരു തറവാട്ടിൽ ജനിച്ചവരല്ലേ ? പക്ഷേ പലരും വഴിതെറ്റി പോയി എന്നേയുള്ളു.

കൺസഷനിൽ വ്യത്യാസം വരുത്തിയതിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ അന്വേഷിച്ചു. ഇതിനകത്ത് കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ ഒരു വിധിയുണ്ട്. എല്ലായിടത്തും കോടതിയുടെ ഇടപെടലുണ്ട്.ഒരു ബസ്സുള്ള സ്ഥലത്ത് പകുതി, 50 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ കൺസഷൻ കൊടുക്കരുതെന്ന ഒരു വിധി വന്നിട്ടുണ്ട്. അതായത് 50 പേരെ കയറ്റുന്ന ഒരു വണ്ടിയിൽ 50 കൺസഷൻ കൊടുത്താൽ മറ്റുള്ളവർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഇത് സ്വകാര്യ ബസ്സുള്ള സ്ഥലത്ത് മാത്രമേയുള്ളു. ദേശവൽകൃത റൂട്ടിൽ യാതൊരു കൺട്രോളുമില്ല. ഈ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു ബസ് ഓടുന്നിടത്ത് 25, രണ്ട് ബസ് ഓടുന്നിടത്ത് 50, ഇങ്ങനെയാണ് കൺസഷൻ കൊടുക്കുന്നത്. ശ്രീ. ജോർജ് എന്നോട് പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് ഈരാറ്റുപേട്ടയിലെ കാര്യം അന്വേഷിച്ചു. അവിടെ ഈ രീതിയിലാണ് കൺസഷൻ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതാണ് നിയമം. ശ്രീ. ജോർജ് പറഞ്ഞ കാര്യം ഒന്നുകൂടി പരിശോധിക്കാം. കഴിയാവുന്നതൊക്കെ ചെയ്യാം.

(6) നീർക്കുന്നം ഭാഗത്ത് കടൽഭിത്തി കെട്ടാൻ നടപടി

ശ്രീ. ഡി. സുഗതൻ : എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ അമ്പലപ്പുഴയിൽ 18 കിലോമീറ്റർ കടൽത്തീരമാണ്. അതിൽ പുന്നപ്ര, അമ്പലപ്പുഴ, പുറക്കാട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൽക്കെട്ടുണ്ട്. നീർക്കുന്നം ഭാഗം, തകഴിയുടെ 'ചെമ്മീനിൽ' ആ കഥ നടക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. അവിടെ രണ്ട് കിലോമീറ്ററോളം ഇനി ഗ്യാപ്പുണ്ട്. കൽക്കെട്ടില്ല. കൽക്കെട്ടില്ലാത്ത പ്രദേശമായ നീർക്കുന്നം ഭാഗത്ത് മാത്രമാണ് കടലാക്രമണം നടക്കുന്നത്. അവിടെ ഇപ്പോൾ തുടർച്ചയായി കടലാക്രമണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം അവിടെ പോയിരുന്നു. പഴമക്കാർ പറയുന്നത്, കാലവർഷം കനക്കുമ്പോൾ ഇനിയും കടലാക്രമണം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ്. അത് ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ അവശേഷിക്കുന്ന രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ഗ്യാപ്പിൽ കൽക്കെട്ട് നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഫിനാൻസ് മിനിസ്റ്ററും മുഖ്യമന്ത്രിയും കൂടി ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്) : ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുഗതൻ പറഞ്ഞത് അമ്പലപ്പുഴ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കക്കാഴം മുതൽ നീർക്കുന്നം വരെയുള്ള 1800 മീറ്റർ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമൊക്കെ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. 2-12-2002-ൽ കൂടിയ ഫ്ളഡ് കൺട്രോൾ ആന്റ് ടെക്നിക്കൽ അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റി ഇതിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മഴ തുടങ്ങിയപ്പോഴേക്കും എല്ലാ പ്രദേശത്തും കടലാക്രമണം വളരെ രൂക്ഷമായിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly